

SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE
REGIONE SICILIANA
AZIENDA OSPEDALIERA
OSPEDALI RIUNITI VILLA SOFIA - CERVELLO
SERVIZIO TECNICO

PROGETTO ESECUTIVO

Lavori di ristrutturazione e sistemazione funzionale degli ingressi, dei tratti viari e delle aree di parcheggio del P.O. V. Cervello



DESCRIZIONE ELABORATO

Relazione tecnica illustrativa

TAVOLA

E.G.01

SCALA

REVISIONE

IL R.U.P.

(Arch. Giuseppe Arnetta)

IL DIRETTORE DELL'U.O.C. SERVIZIO TECNICO

(Ing. Vincenzo Di Rosa)

IL PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI

(Arch. Giuseppe Arnetta)

IL COMMISSARIO

(Dott. Maurizio Aricò)

IL COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE

(Arch. Liborio Sutera)

I COLLABORATORI

(Coad. Amm. Geom. Antonino Altavilla)

(Coad. Amm. Geom. Francesco Croce)

(Oper. tec. Informatico Arch. Gaia Graceffa)

(Coad. Amm. Geom. Stefano Mollica)



LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE E SISTEMAZIONE FUNZIONALE DEGLI INGRESSI, DEI TRATTI VIARI E DELLE AREE DI PARCHEGGIO DEL P.O. "V. CERVELLO"

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Premesse

I lavori oggetto della presente relazione riguardano la riqualificazione degli ingressi e di alcune zone delle aree di parcheggio del Presidio Ospedaliero "V. Cervello.

Nello specifico, il progetto prevede la diversificazione dei percorsi relativi agli accessi degli utenti rispetto a quelli del personale dipendente ed a quelli che conducono ai pronto soccorso per gli adulti, pediatrico e ginecologico.

Gli interventi in argomento si rendono urgenti e indifferibili per la risoluzione dei problemi di viabilità e parcheggio e anche per assicurare un immediato accesso dei veicoli in emergenza diretti ai menzionati pronto soccorso.

Secondo le previsioni progettuali verranno differenziati i percorsi in maniera tale che sia possibile distinguere il tragitto dei mezzi degli utenti paganti rispetto a quello veicolare dei dipendenti nonché di quei mezzi diretti in urgenza ai P.S., consentendo a tutti di accedere ed uscire dall'area di parcheggio senza che tale condizione interferisca o rallenti in alcun modo i percorsi dedicati alle emergenze urgenze.

Ciò premesso, ai fini espositivi la presente relazione si articola nei seguenti paragrafi:

- analisi dello stato di fatto
- previsioni progettuali
- descrizione degli impianti

1. ANALISI DELLO STATO DI FATTO

Il P.O. "V. Cervello" al suo interno comprende delle aree destinate a parcheggio, al momento promiscuo, tra utenti e dipendenti.

L'accesso e l'uscita al nosocomio avvengono tramite la viabilità comunale primaria da due ingressi; dall'ingresso di Via Trabucco si accede al parcheggio antistante l'Edificio "A", denominato "zona A", e dall'ingresso di Viale Regione Siciliana si raggiunge il parcheggio denominato "zona C

”, tramite strade a doppio senso di marcia. L’utenza usufruisce del parcheggio a pagamento, prelevando un ticket e pagando il corrispettivo all’uscita per mezzo di una cassa automatica posta nell’area di parcheggio o all’operatore allocato all’interno della guardiola.

Raggiunti i parcheggi, i visitatori potranno procedere a piedi verso gli ambulatori per l’assistenza diurna oppure verso le Unità Operative con possibilità di ricovero, poco distanti.

In atto l’accesso ai Pronto Soccorso avviene sia da via Trabucco che dal viale Regione Siciliana, tramite due corsie preferenziali con apertura della sbarra di accesso e di uscita a mezzo di un pulsante posto nella garitta di controllo presidiata da personale appartenete alla Cooperativa che gestisce il parcheggio.

2 PREVISIONI PROGETTUALI

I lavori riguarderanno tre zone distinte:

- Zona “A” – Ingresso Via Trabucco;
- Zona “B” – area del parcheggio Trabucco prossima al P.S. pediatrico;
- Zona “C” – area del parcheggio ed Ingresso Viale Regione Siciliana.

I lavori saranno così articolati:

Zona “A”:

- 1 demolizione del muro posto all’ingresso Trabucco, dei pilastri, delle inferriate e della struttura in alluminio ad esso addossato;
- 2 spostamento del box in alluminio degli addetti alla vigilanza del parcheggio visitatori in posizione avanzata rispetto l’ingresso;
- 3 eliminazione parziale dello spartitraffico centrale;
- 4 realizzazione di una rotatoria per lo svincolo dei veicoli e dei mezzi pubblici in entrata o uscita;
- 5 sbancamento di parte del terrapieno posto nel lato destro dell’ingresso per la realizzazione di una zona di fermata per i mezzi pubblici comunali;
- 6 realizzazione di una strada a due corsie, una per l’accesso ea per l’uscita ai pronto soccorso, con apertura delle sbarre automatiche;
- 7 realizzazione di una strada con due corsie per l’ingresso e l’uscita del parcheggio visitatori a pagamento; dotate di barriere automatiche;
- 8 La formazione del prato dell’aiuola della rotatoria e nelle aiuole esistenti, consiste nella pulizia generale del terreno ossia nel primo taglio eseguito a macchina e nella triturazione

di erbe infestanti e di vegetazione spontanea, nella vangatura meccanica con i necessari complementi a mano, nel riempimento di terreno necessario e nella formazione di tappeto erboso compresa la semina, la rullatura e la concimazione.

Zona "B":

- 1 modifica parziale della sagoma dello spartitraffico esistente in corrispondenza delle due testate al fine di ampliare lo spazio di manovra per l'inversione di marcia;
- 2 realizzazione di una rampa per i diversamente abili di collegamento dell'area parcheggio "A" con lo spazio attiguo agli ingressi del P.S. pediatrico e del P.S. adulti "codici verdi". La rampa consentirà di superare un dislivello di m 1.44 ed avrà uno sviluppo lineare di m 22 con un pianerottolo di riposo intermedio ed una pendenza del 6,5%, come stabilito da normativa vigente.

La struttura sarà realizzata in ferro zincato con due montanti laterali realizzati da profili a "C" da mm 180 e da un profilo centrale IPE mm180 e avrà un corrimano da entrambi i lati. Si rimanda alla tavola dei particolari rampa disabili;
- 3 ripristino del sottofondo stradale in alcune zone che necessitano di tale intervento, in cui verrà eseguito uno scavo complessivo di 35 cm e realizzato uno strato di sottofondo in *tout venant* di cava; tale strato servirà come sottofondo sia per lo strato di base che per i cordoli. La pavimentazione prevista per i parcheggi è di tipo bituminosa, costituita da uno strato collegamento (binder) e da uno strato di usura in conglomerato bituminoso.
- 4 Lo spartitraffico esistente è delimitato da cordoli in pietra sul lato dei parcheggi della zona "B" e non verranno interessati dall'intervento tranne che per le due testate del cordolo in prossimità del P.S. pediatrico, in cui verrà realizzato uno slargo necessario all'inversione di marcia dei mezzi che provengono dai pronto soccorso.
- 5 verranno collocate due recinzioni di delimitazione in ferro in corrispondenza delle strade che lambiscono l'edificio bar al fine di impedire il passaggio dei mezzi dal parcheggio a pagamento, verso quello libero destinato ai dipendenti, posto a monte.

Zona "C":

- 1 demolizione parziale di tratti di cordolo spartitraffico centrale e prolungamento dello stesso;

- 2 modifica della sagoma di un tratto di marciapiede posto nella lato destro della corsia di ingresso che verrà demolito e ricostituito al fine di ampliare la sede stradale e facilitare l'ingresso al parcheggio a pagamento.
- 3 sostituzione delle barriere elettriche automatiche in corrispondenza dell'ingresso e dell'uscita destinato ai mezzi di soccorso ed al personale aziendale, con due nuove barriere automatiche per lato;
- 4 spostamento del box in alluminio degli addetti alla vigilanza Aziendale in posizione avanzata rispetto l'ingresso.

3 DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI

3.1 Impianto di illuminazione

Relativamente alla nuova rotatoria da realizzarsi in corrispondenza dell'ingresso di Via Trabucco, è previsto soltanto la posa di un palo a quattro bracci equipaggiati con apparecchi illuminanti a led. L'impianto attuale di illuminazione dei parcheggi principali, delle corsie e delle rampe di accesso, dalle verifiche eseguite, risulta funzionante ed idoneo, pertanto, sarà mantenuto.

3.2 SEGNALETICA

Fa parte integrante del nuovo progetto di riqualificazione delle aree di parcheggio e della viabilità, la progettazione di una nuova segnaletica sia verticale che orizzontale da porre internamente al presidio, nel pieno rispetto del Nuovo Codice Della Strada D.Lgs.285/92.

I principi generali che la segnaletica dovrà rispettare, al fine di permettere all'utenza di raggiungere nel minore tempo possibile la propria destinazione, sono quelli di:

- *essenzialità*, utilizzando un numero di segnali strettamente indispensabili evitando indicazioni superflue;
- *visibilità*, in modo tale che l'ubicazione, la distanza di avvistamento e la leggibilità siano coerenti con il contesto;
- *chiarezza*, assicurato dalla quantità di messaggi strettamente indispensabili su ciascun segnale.

La visibilità notturna sarà assicurata con dispositivi di illuminazione propria per trasparenza e con materiali rifrangenti.

Le indicazioni collocate ai due ingressi principali saranno composte:

per l'ingresso da via Trabucco da un cartellone sorretto da un palo metallico che recherà l'indicazione e la denominazione del Presidio Ospedaliero posto nel lato sinistro dell'ingresso,

seguito a poca distanza all'interno, sul lato destro, da un altro palo metallico con indicazione direzionale.

Per quanto riguarda l'ingresso da Viale Regione Siciliana sarà collocato un portale stradale a "cavalletto" in metallo con cartelli aventi indicazione direzionale .

L'importo complessivo dei lavori ammonta ad €. 249.639,94 di cui per lavori a base d'asta € 194.366,25, € 4.740,19 per costi della Sicurezza diretti (non soggetti a ribasso) ed €. 5.516,46 per costi della sicurezza speciali (non soggetti a ribasso)

Il progettista
arch. Giuseppe Arnetta