



Sede Legale  
Viale Strasburgo n.233 - 90146 Palermo  
Tel 0917801111 - P.I. 05841780827  
U.O.C. Provveditorato  
Tel. 091.7808231 Fax. 091.7808394

Palermo li 07 APR. 2017

Prot. 2927/pe

OGGETTO: INDAGINE DI MERCATO PER LA FORNITURA DI N. 2 AMBULANZE DI TIPO "A"

A TUTTE LE DITTE INTERESSATE

Dovendo quest'Amministrazione procedere all'acquisto, di n. 2 ambulanze di tipo "A", si chiede a tutte le ditte interessate quali operatori economici del settore di inviare la propria manifestazione d'interesse a partecipare a successiva procedura di gara che sarà espletata a mezzo RDO su Mepa.

Caratteristiche tecniche per la fornitura di n. 2 ambulanze tipo "A"

Le ambulanze oggetto della presente indagine dovranno essere realizzati e forniti in accordo alle indicazioni minime previste dal Decreto 553/87 per la omologazione come ambulanza di soccorso e dovranno rispondere a quanto recepito della normativa Europea EN 1789 Final Draft Ottobre 2007 ed essere conformi alle normative vigenti per il collaudo.

La progettazione e le prestazioni delle barelle ed altre attrezzature di trasporto dei pazienti nelle ambulanze devono essere conformi alla normativa Europea EN 1865:2001.

Le attrezzature elettromedicali devono essere conformi alle norme CEI ed alle Direttive CEE 89/336 "Compatibilità elettromagnetica" e 93/42 "Dispositivi medici".

Tutti i dispositivi e gli impianti dovranno portare il marchio CE.

Caratteristiche tecnico – qualitative

Nel presente paragrafo vengono descritte le caratteristiche tecniche minime cui devono necessariamente rispondere le ambulanze offerte nonché i servizi connessi alla fornitura.

#### A) CARATTERISTICHE DEL VEICOLO

- Il furgone deve avere la carrozzeria a struttura portante completamente metallica. • Dimensioni veicolo: lunghezza massima 6500 mm e passo massimo 3700 mm.
- Peso complessivo: a pieno carico (tara e portata) l'ambulanza non dovrà superare i 35 quintali.

- Motorizzazione: Turbodiesel ad iniezione diretta "commonrail" o equivalente.
- Conforme alla normativa ecologica minimo EURO 5.
- Cilindrata non inferiore a 2800 cc.
- Potenza motore: non inferiore a 170 CV.
- Trazione a 2 ruote motrici/quattro ruote motrici
- Airbag conducente ed airbag passeggero (minimo 2).
- Cambio manuale a 5 o 6 marce e retromarcia.
- Il furgone deve avere il sistema di sicurezza con ABS c/o MBA+ ESP +LAC e/o EBD.
- Il furgone deve avere il servosterzo.
- Batteria principale potenziata minimo 90 Ah.
- Batteria ausiliaria, minimo 80 Ah, del tipo "senza manutenzione" completamente sigillata, tipologia AGM, con sistema separato per le utenze sanitarie, dotata di partitore di carica e staccabatteria automatico per isolare l'impianto ausiliario.
- Alternatore maggiorato, minimo 120 Ah.
- Sistema ammortizzazione posteriore tipo STEM o pneumatico per il miglioramento del confort e della stabilità del mezzo.
- Le dimensioni minime interne del compartimento sanitario con esclusione di attrezzature ed arredi sono: lunghezza (ad 1 m. dal piano di calpestio) 2,50 m.; larghezza (ad 1 m dal piano di calpestio): 1,60 m; altezza (in una fascia centrale ampia almeno 0,90 m, lunga almeno 2,00 m e di superficie non inferiore a 2,4 mq.): 1,75 m.
- Porta scorrevole sulla fiancata destra con vano libero di larghezza non inferiore a mm. 1000 e altezza non inferiore a mm 1400, dotata di idonee maniglie per apertura/chiusura e di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave.
- Porta posteriore a due battenti con altezza e larghezza massima possibile in relazione alla struttura del veicolo e comunque di larghezza non inferiore a 1200 mm, con apertura di almeno 180° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave.
- Fendinebbia anteriori e retronebbia.
- Piantone guida con regolazione assiale.
- Sedile conducente regolabile in altezza e profondità.
- Sedile passeggero completo di poggiatesta e cintura di sicurezza.
- Chiusura centralizzata con telecomando.
- Sistema di ausilio parcheggio posteriore: sensori alti e bassi.
- Radio integrata con lettore cd.
- Sistema di abbattimento consumo energetico in sosta.
- Interfaccia elettrica per uso esterno.
- Ruota di scorta comprensiva di attrezzatura per la sostituzione.
- Pneumatici maggiorati.

## **B) ALLESTIMENTI**

### **Allestimento esterno**

- Spoiler anteriore in materiale plastico preformato per alloggiamento dispositivi segnalazione acustica e visiva, faro modello Falco, apri lanterne semaforiche 3M.
- Spoiler posteriore in materiale plastico preformato per alloggiamento dispositivi di segnalazione luminosa alloggiamento telecamera (per retromarcia) e sensori alti di parcheggio, faro di profondità.
- Ricopertura paraurti posteriore mediante lastra di alluminio rigato con profili in gomma nella parte esterna a protezione delle operazioni di carico/scarico barella.
- Pedana installata sotto la porta laterale scorrevole destra. Non dovrà gravare sulla porta scorrevole e possedere dimensioni idonee ad essere dotata di un piano di calpestio antiscivolo.

- Funzionamento sincrono con l'apertura/chiusura della porta scorrevole. Una spia di segnalazione "pedana fuori" deve essere apposta nella centralina elettronica comandi in cabina guida. Deve essere previsto un sistema manuale di rientro in caso di mancanza di energia elettrica. Nella parte anteriore della pedana deve essere prevista una fascia di protezione per la sicurezza passiva.
- Pedana posteriore, nella zona sottostante le porte, ottenuta eventualmente con la modifica del paraurti e dotata di rivestimento antiscivolo, in alluminio, minimo 10cm.
- Rinforzi interni in profilati d'acciaio in corrispondenza dei punti di maggiore sforzo.
- Gancio traino a norma.

### **Decorazioni**

- La carrozzeria deve essere di colore bianco con applicata, lungo le fiancate e la parte posteriore nonché nella parte interna delle ante della porta posteriore, una fascia di pellicola rifrangente vinilica di colore arancione con altezza di cm. 20.
- Scritta "AMBULANZA", sul cofano del mezzo, fatta con lo stesso materiale del punto precedente, dritta o rovesciata **in immagine speculare** e con dimensioni complessive minime di 6 x 60 cm.
- Simbolo internazionale di soccorso come riportato nell'allegato tecnico del DM 17/12/1987 n.° 553 (croci di Esculapio)
- Simbologie internazionali di soccorso Scritte e diciture identificative dell' Azienda anche sul tetto per interventi con i servizi di elisoccorso.
- Set marchi personalizzati da realizzare su indicazione dell'Azienda.

### **Vetrature**

- Nel compartimento sanitario deve essere prevista almeno una finestra su ogni fiancata (553/87).
- Una finestra della parete destra deve essere apribile solo dall'interno con ante scorrevoli intersecanti.
- Tutti i vetri del vano sanitario devono essere temperati ed opacizzati per 3/4 dell'altezza ed avere almeno due strisce trasparenti intercalate nell'area opacizzata.
- I finestrini dovranno essere fatti di un materiale conforme ai requisiti della Direttiva 92/22/CEE.
- Il furgone deve avere due vetri fissi nelle porte posteriori.

### **Impianti segnalazione luminosa e acustica**

- Lampeggianti stroboscopici visibili da tutti quattro i lati del mezzo e dall'alto.
- Luci stroboscopiche posizionate sulla parte anteriore del mezzo altezza fari e sulla parte posteriore integrate con lo spoiler.
- Doppia sirena con possibilità di commutazione fonia radio R/T esterna e utilizzo come altoparlante da microfono vano guida.
- L'alloggiamento delle sirene deve garantire la migliore insonorizzazione possibile del vano guida e sanitario.
- Il mezzo deve essere dotato nelle fiancate di due coppie di faretto di ricerca, (anteriori e posteriori), oltre che un faro di ricerca anteriore tipo Falco (con orientamento con joystick) e uno posteriore, inseribile disinseribile dalla console del vano guida e da un interruttore posizionato nella zona posteriore del vano sanitario.
- Luci arancio lampeggianti all'apertura porta e terzo stop nello spoiler.
- Segnalatore acustico di retromarcia.
- Predisposizione del posizionamento radio con impianto antenna.

### **Allestimento interno e arredi**

- Tutte le parti, eventualmente alterate per rispondere ai requisiti minimi, dovranno subire un trattamento anticorrosivo.

- Coibentazione ed insonorizzazione completa del vano sanitario a mezzo di inserimento nelle intercapedini delle pareti, del tetto e delle porte, di materiale termoisolante, fonoassorbente, ed autoestinguente.
- Il rivestimento di ogni parete del vano sanitario deve essere realizzato in moduli in modo da garantire facile smontabilità.
- Le soluzioni di continuità tra i moduli devono essere sigillate con silicone alimentare, dello stesso colore dei moduli, per garantire la totale impermeabilità.
- Tutti gli arredi devono essere realizzati a moduli singoli, non integrati con i rivestimenti delle fiancate, e facilmente smontabili per eventuali riparazioni o implementabili in base alle esigenze specifiche dell'Amministrazione Pubblica.
- Devono essere opportunamente sagomati con il telaio del veicolo e con spigoli arrotondati come previsto dalla UNI EN 1789:2007.
- Pavimentazione del vano sanitario realizzata mediante colata di materiale plastico gommato, antisdrucchiolo, antiassorbente, privo di porosità, ignifugo, con struttura a vasca stagna, rialzata dei bordi circa 50 mm. Lavabile con acqua corrente, inattaccabile dai principali detergenti (acidi).
- Montaggio in corrispondenza del profilo posteriore e laterale del pianale, di fascia antiscivolo in alluminio rigato, atta ad evitare il logoramento del pavimento nei punti di salita/discesa, maggiormente soggetti ad usura.
- Rivestimento interno del comparto sanitario, comprese porte, in materiale plastico preformato (VTR), certificato CE, auto estinguente, inodore, perfettamente igienizzabile.
- I rivestimenti delle pareti e degli arredi devono garantire la sicurezza passiva ed essere privi di spigoli vivi e sporgenze contundenti come previsto dalla UNI EN 1789:2007.
- Vano ricavato nel sottotetto anteriore, sopra cabina guida, chiudibile con sportello basculante visibile all'interno, rialzabile, illuminato internamente.
- Tappezzeria delle sedute e delle poltrone realizzata con materiali classe uno autoestinguenti, certificati perfettamente pulibili e disinfettabili.
- Estintore con alloggiamento vano sanitario di almeno 3 kg.

### **Fiancata Sinistra**

- Arredo pensile alloggiato in parete sinistra, costituito in materiale plastico preformato (VTR) con bordo inferiore di contenimento in plexiglass completamente arrotondato e privo di spigoli vivi formato da tre moduli separati.

La fiancata deve contenere:

- vani per alloggiamento materiale con chiusura più vano riscaldato, cassettera (almeno 3 cassette) e cestino portarifiuti;
- portabombole chiuso con sportello a rimozione e finestrella per ispezione manometri
- barra per flussometro, aspiratore e supporto ventilatore (oxilog 3000)
- alloggiamento e dotazione sedia per movimentazione pazienti su scale
- predisposizione alloggiamento 2 zaini soccorso, porta guanti e altri D.P.I.
- ricopertura passaruota tutta lunghezza con possibilità di vani materiale
- consolle per comando funzioni del mezzo (luci, aspirazione, ossigeno, inverter, ecc.)
- pannello elettrico con almeno 4 prese 220 volt servite da esterno e poi da inverter, 3 prese a 12 volt tipo accendisigaro con visore di tensione, presa USB per ricarica dispositivi portatili (cellulari, Smartphone, tablet, ecc.).
- alloggiamento e dotazione frigo farmaci.
- alloggiamento e dotazione aspiratore portatile con carica
- alloggiamento defibrillatore LP 12 con suo pack e carica ditta Medtronic spa.

## **Fiancata Destra**

- Arredo pensile alloggiato in parete dx, costituito in materiale plastico preformato (VTR) con bordo inferiore di contenimento in plexiglass completamente arrotondato e privo di spigoli vivi formato da 2 moduli.
- Cassapanca in materiale plastico termoformato con coperchio rialzabile con sovrastante divanetto 2 sedute in posizione fianco marcia con apposite cinture di sicurezza, poggiatesta e maniglie di appiglio.
- I sedili del compartimento sanitario debbono essere solidamente ancorati al pianale del veicolo. Gli ancoraggi dei sedili e dei sistemi di trattenuta degli occupanti debbono rispondere a quanto previsto dalla norma ECE R17; il concorrente dovrà comprovare la conformità alla norma attraverso certificazione di avvenute prove dinamiche, rilasciata da ente accreditato. I sedili devono essere rivestiti con materiale lavabile, ignifugo classe 1 o autoestinguente.
- Poltrona frontemarcia con seduta alzabile, girevole, installata lungo la fiancata destra nei 2/3 anteriori della lettiga, larghezza minima 450 mm., schienale con imbottitura minima di 50mm, poggiatesta, braccioli reclinabili e cinture di sicurezza a quattro punti con arrotolatore automatico e porta documenti in zona posteriore
- Sul lato in zona posteriore alloggiamento bombola due lt..
- Alloggiamento in parete di tavola spinale pediatrica, barella a cucchiaio e ked.
- Posizionamento di almeno due prese di alimentazione elettrica.

## **Paratia divisoria**

Parete divisoria vano guida/vano sanitario costruita in materiale plastico preformato (VTR) dotata della massima ampiezza visibile dal vano guida chiusa da ampi finestrini scorrevoli.

2 vani idonei al posizionamento centrale di un sedile contromarcia dotato di cintura a 4 punti e vano laterale lato portellone con predisposizione e dotazione di materassino a depressione con sacco e pompa. Alloggiamento bombole n.02 di 21t.

## **Padiglione sottotetto**

- Altezza superiore a 180 cm, deve avere griglia di aereatore/aspiratore, vano interno con 4 ganci porta sacche/flaconi, vano interno con flussometro a secco idoneo per l'alloggiamento della maschera ossigeno, maniglione a tutta lunghezza.
- Illuminazione giorno notte e spot direzionabili.
- Inoltre il vano sanitario dovrà avere nelle superfici vetrate apposite tendine parasole; un alloggiamento con dotazione di 3 caschi da soccorso con visiera e luce integrata o alloggiabile; termoventilatore elettrico alimentato a 220 connesso a tensione di rete esterna con temperatura regolabile dal quadro di comando.

## **Porte posteriori**

- Possibilità di strutturare alloggiamenti per materiale di piccole dimensioni nella parte bassa delle porte.

## **Vano guida**

- Cabina di guida con 2 posti singoli per pilota e passeggero, muniti di poggiatesta e cinture di sicurezza a 3 punti con arrotolatore automatico.
- Devono rispondere a tutte le norme in vigore per l'omologazione degli autoveicoli della categoria M1.
- Il sedile guida deve poter essere regolato in altezza e profondità e deve essere ammortizzato.
- Foderine sedili e tappeti in gomma.
- Presenza di due ganci portabiti applicati a ridosso della parete divisoria o sui montanti delle porte al di sopra l'ancoraggio delle cinture, uno per lato.

- Cablaggio consistente in cavi di alimentazione elettrica 12 V. (non sottochiave) con alimentazione diretta da batteria protetta da fusibili e cavi di massa.
- In posizione di facile accessibilità per il pilota deve essere installato un supporto contenente una centralina elettronica. La centralina deve essere dotata di interruttori. del tipo retroilluminato a membrana e indicatori "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni mininterruttore. Oltre ai comandi relativi ai servizi propri dell'ambulanza deve essere possibile l'accensione delle luci vano sanitario e l'accensione separata dei sistemi di allarme acustico e luminoso.
- Inoltre, la centralina deve indicare attraverso spie luminose su display a cristalli liquidi il mancato rientro della pedana laterale, la presa esterna inserita, l'errata chiusura di una delle porte del vano sanitario, lo stato di carica delle batterie.
- Faretto orientabile, con tecnologia led, da installare nel sottotetto per lettura dello stradario.
- Fornitura e alloggiamento di un faro di ricerca portatile, con batteria interna di tipo ermetico ricaricabile, completo di cavo e basetta per la ricarica e l'alloggiamento a riposo della lampada.
- Tasche laterali su entrambe le porte.
- Posizionamento di lettore CD e radio con impianto casse vano guida e sanitario.
- Vano posizionamento materiale tra i due sedili e tre porta guanti.
- Presa a 220 volts collegata ad inverter, presa USB per ricarica dispositivi portatili (cellulari, Smartphone, tablet ecc.).
- Estintore da Kg. 3, a polvere, applicato in cabina guida.

## C) IMPIANTI

### Impianto elettrico

- Impianto elettrico a 12 V, con tecnologia BUS, realizzato secondo le norme vigenti, opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza.
- Le centraline o nodi devono trovarsi in zone facilmente accessibili; ogni utenza 220 V. deve essere protetta da interruttore magnetotermico riarmabile e differenziale salvavita.
- L'impianto deve essere sezionato e diviso in almeno quattro nodi per garantire la continuità nell'alimentazione dei vari servizi anche in caso di guasto di una delle unità di potenza o nodo.
- L'alimentazione delle utenze di primaria importanza, luci vano sanitario, prese di corrente, lampeggiatori esterni, deve essere ripartita tra due nodi, al fine di evitare che il guasto di un nodo interrompa completamente l'utenza.
- Presa esterna (completa di prolunga) lato conducente, di tipo ermetico, per collegamento a rete esterna 220 V per alimentazione delle batterie (principale ed ausiliaria), completa di un sistema inibitore di avviamento motore se la presa è collegata alla rete esterna a 220 V., con segnalazione acustica e luminosa, su centralina comandi in cabina, di presa inserita. Inoltre deve essere previsto un sistema di sicurezza by pass che garantisca la messa in moto nel caso di malfunzionamento del sistema blocco motore.
- Sei prese di alimentazione tensione 12 V. da 6 A. cadauna, di cui cinque in prossimità del sistema di fissaggio delle attrezzature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo.
- Una presa di alimentazione per tensione 12 V. da 16 A. di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale.
- Inverter ad onda sinusoidale pura, alimentato a 12 V. e capace di fornire 220 V. a 50 Hz. 1000W per l'alimentazione delle prese 220 V.
- Due prese 220 V installate in prossimità delle apparecchiature di rianimazione. Le prese devono avere integrato nel pannello un interruttore magnetotermico e differenziale salvavita, uno per ogni presa.

- Caricabatteria da 30 Ah, automatico, totalmente elettronico, alimentato dalla presa esterna 220 V di collegamento a rete per la ricarica delle due batterie (servizio e motore), provvisto di due uscite e di tutte le protezioni.
- Illuminazione realizzata in modo tale da non creare zone di ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 500 lux nell'area del paziente con possibilità di abbassare il livello ad almeno 100 lux. Illuminazione minimo 200 lux nell'area circostante. Il sistema di illuminazione deve comprendere anche una luce di cortesia ad accensione automatica quando una delle porte del vano sanitario viene aperta. In aggiunta al sistema centrale devono essere presenti anche un minimo di tre faretti, a tecnologia led e orientabili, con accensione indipendente.
- Le lampade utilizzate per il sistema centrale di illuminazione devono essere del tipo a risparmio energetico ed avere il circuito di alimentazione antiradiodisturbo. Il concorrente dovrà produrre idonea certificazione di avvenuta prova relativa alla potenza di illuminazione minima richiesta.
- Predisposizione dell'impianto radio.
- La consolle del vano guida deve garantire una facile visualizzazione da parte dell'autista di tutti i servizi in attività e deve permettere:
  - attivazione disattivazione segnalatori a tetto, supplementare
  - attivazione sirena principale e secondaria mediante deviatore al clacson
  - disinserimento gradino
  - regolazione luci sanitarie
  - attivazione simultanea e separata di tutti i dispositivi luminosi e acustici di emergenza
  - controllo del sistema di climatizzazione
  - attivazione microfono altoparlante esterno
- Centralina del vano sanitario con interruttori a membrana per il comando dei servizi attivi sul veicolo. Gli interruttori devono essere del tipo retroilluminato con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e con scritte identificative illuminate per ogni interruttore.
- La centralina del vano sanitario deve permettere:
  - attivazione luci vano sanitario (luci neon, spot, notturna, armadi)
  - immissione espulsione aria
  - riscaldatore supplementare con regolazione e temperatura istantanea
  - comandi clima sanitario (temperatura, ventilazione, ecc)
  - attivazione e regolazione del termo box
  - interruttori segreti aria medicale inverter disattivazione allarmi
  - disattivazione allarmi
  - display descrittivi di funzione e guasti (impianto elettrico, batteria, potenza tensione, ossigeno con pressioni bombole e circuito a bassa pressione, tensione impianti ecc.

### **Impianto di climatizzazione**

- Impianto di climatizzazione caldo/freddo, consistente in due gruppi evaporatori distinti a funzionamento indipendente, uno per la cabina di guida e l'altro per il vano sanitario, dotati di comandi manuali indipendenti.
- Condensatore maggiorato adeguato alla capacità di raffreddamento dei due ambienti. L'aria deve essere canalizzata ed erogata attraverso minimo 8 bocchette dislocate in modo da garantire una climatizzazione omogenea del comparto sanitario. L'impianto per il vano sanitario deve essere gestito da una centralina elettronica con display che permetta l'impostazione della temperatura desiderata e del flusso dell'aria, manualmente e/o in automatico. L'impianto dovrà essere a nonna di quanto previsto dalla UNI EN 1789:2007.
- Il concorrente dovrà produrre idonea certificazione di conformità.
- Impianto di aerazione 12 V che consente almeno 20 ricambi di aria ogni ora a veicolo fermo. Il motore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità, è comandato da un commutatore applicato in prossimità della centralina comandi e deve avere un flusso orientativo di 300 m<sup>3</sup>/h. potenza minima 80 W.

## **Impianti gas medicali e aspirazione, O2**

- Impianto e alloggiamento di 2 bombole di 7 lt ( non da fornire) con deviatore automatico, riduttori a bassa pressione e due flussometri a secco uno dal tetto uno dalla barra, 3 uscite uni 9507.
- Visualizzazione a display pressione bombole e circuito a bassa pressione.
- Impianto aspirazione secreti fisso almeno da 1000 Mbar con vaso di raccolta.
- Impianto aria medica con idoneo compressore e 1 presa UNI 9507.

### **D) DOTAZIONI SANITARIE**

- Supporto portabarella, traslabile a destra e sinistra, dotato di fermi e bloccaggi di sicurezza compatibili con la lettiga primaria, vano sottostante per lo stivaggio di una spinale e di una barella a cucchiaio estraibili verso l'esterno con eventuale spondina dotata di molle a gas che agevola la manovra di carico/scarico della barella. Il supporto deve essere realizzato in modo tale che, per le operazioni di carico/scarico lettiga, non si rendano necessarie ulteriori manovre. Il meccanismo di sgancio/aggancio della barella deve essere testato ed omologato a 10 g. come previsto dalla norma in vigore.
- Il concorrente dovrà produrre idonea certificazione di avvenuta prova e verifica relativamente a quanto previsto dalla norma UNI EN 1789:2007 inerente gli ancoraggi.
- Lettiga primaria autocaricante modello Spencer Cross o similari con equivalenti caratteristiche tecniche, completa di cinture materasso e supporto di bloccaggio a pavimento certificato 10g.
- Il concorrente deve produrre certificazione di avvenuta prova e verifica relativamente a quanto previsto dalla norma UNI EN 1789:2007 inerente gli ancoraggi
- 1 barella spinale con fermacapo e cinghia ragno, con alloggiamento da concordare sotto il piano traslabile o lateralmente alla barella.
- 1 sedia trasporto da alloggiare su parete sx.
- 1KED.
- 1 barella spinale pediatrica.
- 1 materassino a depressione completo di sacco e pompa aspirazione.
- 1 aspiratore portatile con borsa di trasporto e carica batterie e alloggiamento 10 g in ambulanza.
- 1 frigo farmaci con alloggiamento 10 g in ambulanza.
- 1 sfigmomanometro aneroido per adulti a grande quadrante per lettura facilitata completo di fonendoscopio.
- 1 sfigmomanometro pediatrico aneroido completo di fonendoscopio.
- kit steccobende rigide con anima flessibile, 5 pezzi con sacca.
- kit collari cervicali
- telo portaferti
- mobile rack in acciaio inox, completo di supporti per il fissaggio delle apparecchiature di rianimazione fissato sulla parete sx.
- cinghie per il bloccaggio dei contenitori di rifiuti.
- nota bene tutti gli alloggiamenti degli elettromedicali devono essere certificati 10 g.

Si prega di indicare

1. Se si dispone di quanto in oggetto richiamato nelle condizioni sopra descritte;
2. Qualora ciascun Operatore Economico dovesse riscontrare divergenze tra le caratteristiche richieste e quelle possedute voglia cortesemente segnalare, accompagnando, se del caso, discrasie riscontrate da motivate considerazioni;



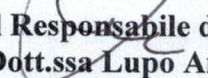
3. Si invita, altresì, a produrre, ove ne sussistano i presupposti, dichiarazione opportunamente documentata che attesti eventuali esclusività afferenti il prodotto da acquistare per ogni altra determinazione che questa Stazione Appaltante assumerà nel merito.
4. Prezzo indicativo di mercato (non deve essere quello eventualmente da offrire in sede di gara)

Ciò per consentire a questa Amministrazione una mirata valutazione della procedura da attivare.

Si prega di voler dare riscontro alla presente con urgenza e comunque entro e non oltre il 28/04/2017 a mezzo mail all'indirizzo [approvvigionamenti@ospedaliriunitipalermo.it](mailto:approvvigionamenti@ospedaliriunitipalermo.it). E all'indirizzo mail: [a.campagna@villasofia.it](mailto:a.campagna@villasofia.it).

Si precisa che il mancato invio della segnalazione ad entrambi gli indirizzi di posta elettronica sopra segnati esonererà questa Stazione Appaltante in caso di eventuale mancato riscontro.

La presente solo al fine di espletare un'indagine di mercato.

  
**Il Responsabile del Settore**  
**Dott.ssa Lupo Antonina**